Nuovo



BV001425

Ford

Ford Transit Custom 2.0 136PK AWD

4x4 Automaat LED L1H1 Adaptieve Cruise Camera Carplay Navigatie Stoelverwarming Parkeersensoren v+a

€ 21.445
Excl. VAT

€ 382
lease p/m for 6 years

Anno di costruzione	2024
Chilometraggio	105701 km
Cambio	Automaat
Carburante	Diesel
Potenza motore (CV)	136 PK
Cabina	Enkel

Informazioni di base

Marca	Ford
Chilometraggio	105701 km
Prima registrazione	30-01-2024
Numero telaio	WF0RXXTA1RPP86988
Categoria	Furgone chiuso
Tipo	Transit Custom 2.0 136PK AWD
Modello	L1H1
Colore	Bianco
Service history	Onbekend

Struttura

Materiale del pavimento	Compensato cementizio
Larghezza apertura porta	139 cm
Altezza passaggio	130 cm
Lunghezza interna struttura	252 cm
Larghezza interna struttura	171 cm
Altezza interna struttura	141 cm
Spazio tra i passaruota	136 cm

Dimensioni

Lunghezza	505 cm
Larghezza	203 cm

Altezza	199 cm
Passo	310 cm
Carreggiata	175 cm

Pesi

Peso massimo ammesso (GVW)	3225 kg
Peso massimo totale (GCW)	5725 kg
Peso massimo asse anteriore	1625 kg
Peso massimo asse posteriore	1850 kg
Peso rimorchiabile	2500 kg

Informazioni sul motore

Cambio	Automatico
Numero di cilindri	4
Tipo motore	Ford EcoBlue
Carburante	Diesel
Potenza motore (CV)	136 PK
Standard Euro motore	Euro 6
Cilindrata	1995 CC
AdBlue	

Cabina

Sedili	3

Interni cabina

Specchietti Ripiegabili Elettricamente

Aria Condizionata

Apple CarPlay

Bluetooth

Climatizzatore

Specchietti Regolabili Elettricamente

Finestrini Elettrici

Volante Multifunzione

Navigazione

Radio

Sedili Riscaldati

Servosterzo

Paratia

Esterni cabina

Luci di Marcia Diurna a LED

Fari a LED

opzioni di sicurezza

Parkeersensoren voor

Parkeersensoren achter

Telecamera Posteriore

Cruise Control Adattivo

Cruise Control

ESP

Assistente di Corsia

Controllo di Trazione

Riconoscimento Segnali Stradali

Avviso Angolo Cieco

Caratteristiche del veicolo

Rivestimento a Doghe

Anelli di Fissaggio

Illuminazione del Vano di Carico

Assen

Primo asse

• Asse sterzante
• disk
• coil_spring



Secondo asse

• disk
• coil_spring

